

# NUESTRA LUCHA ES POR LA VIDA CONTRA LOS PROYECTOS DE MUERTE: TREN (MAL LLAMADO) MAYA

## ¿Qué es un megaproyecto?

Un megaproyecto es un desarrollo en el que se involucran grandes presupuestos estatales junto con capitales privados para modificar de manera radical un territorio en beneficio de los dueños del dinero. El intento de imposición de éstos muestra el contraste entre los proyectos nacionales de arriba y los de abajo.

Los megaproyectos enmascaran el robo de tierras a sus dueños originales y la transformación de la forma en la que viven, en particular de los pueblos originarios.

El tipo de desarrollo propuesto por la imposición de los megaproyectos a menudo se acompaña con una historia de represión, encarcelamiento y asesinato de quienes se oponen a ellos.

“...la hidra capitalista, la bestia destructora, busca otros nombres para esconderse y atacar y vencer a la humanidad. Y uno de esos nombres detrás de los que se esconde la muerte es “megaproyecto”. “Megaproyecto” quiere decir destruir todo un territorio. Todo.

El aire, el agua, la tierra, las personas.

Con el megaproyecto la bestia se zampa de un bocado pueblos enteros, montañas y valles, ríos y lagunas, hombres, mujeres, otros, niños y niñas.”

*(EZLN, Subcomandante Insurgente Moisés, 31 diciembre 2019)*

## ¿Progreso para quién?

El mal llamado Tren Maya busca sumarse a las plantaciones de soya transgénica (cuyas fumigaciones están matando a las abejas de la región), los parques eólicos y fotovoltaicos, las mega granjas porcícolas –negocios jugosos para las empresas, pero depredadores del medio ambiente y que despojan de su territorio a los pueblos indígenas–.

En el contexto de la imposición de este “Tren del despojo”, en Yucatán han sido amenazados la maestra María Candelaria May Novelo, el lingüista y epigrafista Gregorio Hau Caamal, el escritor y poeta Pedro Uc Be, el comunicador Bernardo Caamal Itzá y Eliseo Ek, integrantes de la Asamblea en Defensa del Territorio Maya Múuch’ Xíinbal. Gregorio Hau es representante común en la demanda de amparo interpuesta contra el megaproyecto fotovoltaico “Yucatán Solar” –que se desarrolla en Valladolid, Yucatán – de la multinacional china Jinko Solar. Las amenazas han sido hechas por personeros de las empresas, el gobierno y el crimen organizado.



## Otros datos

En la consulta amañada que, en medio de presiones y falta de información a las comunidades, realizó a toda prisa el gobierno federal en diciembre pasado, sólo participó el 2.86% (100 mil 94 boletas) de la población inscrita en el padrón electoral (3 millones 526 mil personas) de los 84 municipios donde se instalaron 268 mesas.

“Hace un año, en diciembre del 2018, el capataz que ahora manda en la finca que se llama “México”, hizo una simulación de que le pidió permiso a la madre tierra para destruirla.

Entonces se consiguió unas cuantas personas disfrazadas de indígenas y pusieron en la tierra un pollo, trago y tortillas.

Así cree el capataz que la madre tierra le da permiso para matarla y hacer un tren que debería llamarse como su familia del capataz.

Hace así porque desprecia a los pueblos originarios y porque desprecia a la madre tierra.

Y además el capataz no se quedó ahí, también retó a todos los pueblos originarios y dijo que no le importa lo que pensamos y sentimos, que “les guste o no les guste” a los indígenas, él va hacer lo que le ordenó su patrón, o sea el mandón, o sea el gran capital.

Igualito que los capataces que había cuando Porfirio Díaz.”

*(EZLN, Subcomandante Insurgente Moisés, 31 de diciembre del 2019).*

Más información: <https://enlacezapatista.ezln.org.mx/> Sobre el Tren (mal llamado) Maya: <https://www.grieta.org.mx/index.php/megaproyecto-de-tren-maya/>



“Eso es lo que hace el nuevo gobierno que está ahora, está consultando a que nos vengan a enfrentarnos, nosotros los pueblos originarios y en especial a nosotros, al Ejército Zapatista de Liberación Nacional con ese su porquería Tren Maya y todavía ponen su nombre de nuestros anteriores. No lo aceptamos. Que le ponga su nombre, no tiene nada que ver, si quiere así como no nos preguntó, que le ponga su nombre de su mamá.”

*(EZLN, Subcomandante Insurgente Moisés, 1 de enero de 2019).*



## ¿Qué es el Tren Maya?

Es un proyecto de inversión e infraestructura de perfil neoliberal que contempla una inversión de 120 mil millones de pesos y una ruta de 1,460 km con 18 estaciones en cinco estados del Sureste de México: Quintana Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco y Chiapas.

Busca el traslado de mercancías, la privatización y extracción de recursos naturales, el desarrollo de la agroindustria (incluido el cultivo de transgénicos) y el turismo masivo, sin tomar en cuenta a los pueblos originarios directamente afectados por su posible implementación que incluye expropiación de tierras y desplazamiento de comunidades.

Aunque el gobierno federal difunde que el Tren Maya correrá por vías que ya existen, lo cierto es que podría fragmentar los hábitats de ocho áreas naturales protegidas de cinco estados, pues comprende 972 kilómetros (km) de nuevas vías férreas: 226 km en Campeche, 521 km en Quintana Roo y 225 km en Yucatán.

## ¿Cuáles serían algunos de los impactos conocidos que tendría el Tren Maya?

Aunque las autoridades federales no han proporcionado información completa sobre los múltiples proyectos que lo acompañarán ni datos sobre el impacto ambiental y social que podrían tener, pueblos mayas, organizaciones sociales ambientalistas, científicos y académicos han alertado de un colapso ecológico irreversible que implicaría extinción de especies, así como de repercusiones nocivas para el tejido comunitario, la cultura y el patrimonio material e inmaterial.

- En Valladolid, Yucatán, el parque Yucatán Solar de Lightning PV Park pretende construirse en una superficie 255.4 hectáreas para lo cual se tiene previsto deforestar 210 hectáreas de selva bien conservada, para instalar un total de 313,140 módulos solares fotovoltaicos. Además de la deforestación que este proyecto provocaría de forma irreversible, impactaría severamente a la biodiversidad del lugar, la producción apícola, la medicina tradicional y a sitios de importancia ritual y espiritual maya.

El trazo del Tren Maya contempla fragmentar los siguientes ocho territorios:

- Parque Nacional Palenque, Chiapas
- Área de Protección Cañón del Usumacinta, Tabasco
- Reserva de la Biosfera de Calakmul, Campeche
- Reserva de la Biosfera Los Petenes, Campeche
- Área de Protección Yum Balam, Quintana Roo
- Área de Protección Manglares de Nichupté, Quintana Roo
- Área de Protección Uaymil, Quintana Roo
- Reserva de la Biosfera Sian Ka’an, Quintana Roo.



El trazo del Tren Maya contempla atravesar la Reserva de la Biosfera de Calakmul, la cual estaría en grave riesgo de perderse al construirse este tren que fragmentaría el ecosistema y perjudicará a miles de animales, además de que causaría graves daños al sitio arqueológico.

Con las actividades económicas que detonaría el Tren investigaciones afirman que se corre el riesgo de que especies como el jaguar, puma, ocelote, tigrillo y jaguarundi, pierdan población, pues las zonas de mayor grado de conservación son aledañas a la ubicación de las vías del tren. En Campeche se está proyectando la construcción de 15 nuevos centros urbanos, que no sólo conllevan destrucción ambiental, sino que implican el despojo de territorios de pueblos originarios y una reorganización de su forma de vida.

